

Werkstattarbeiten

Ohne Wartungsarbeiten ist ein sicherer Flugbetrieb nicht gewährleistet.

Daher musste ich meine Flugzeuge vor der Abnahme durch den Prüfer, einer gründlichen Revision unterziehen.

Auch die beiden Segelflugzeuge meines Vereins habe ich für die Jahresabnahme vorbereitet.



Die Tragflächen des Blanik gereinigt, poliert und soweit notwendig geölt oder gefettet



Die Fahrwerksfederung überprüft und den Druckbehälter aufgefüllt.



Die Rumpfröhre gereinigt und nach Rissen in der Beplankung untersucht

Die Grundüberholung des Grunau Baby 2b geht langsam dem Ende entgegen. Die Lackierung ist durchgeführt und die Endmontage ist in Bälde durchzuführen.



Sebastian lackiert den Rumpf



Tragflächen weiß und transparent lackiert

Die Abnahme durch den Prüfer und der Erstflug ist an Ostern 2017 vorgesehen.

Die Restauration der SG 38, Baujahr vor Ende des zweiten Weltkrieges geht flott voran. Es handelt sich wohl um die älteste SG 38 die 2017 in die Luft geht.



Die Nasenbeplankung wird weitgehend erneuert.



Die Metallbeschläge werden alle ausgebaut, sandgestrahlt, überprüft und lackiert.



Die Querruder sind bespannfertig, das Seiten und Höhenruder bereits bespannt.

Auch der Gitterrumpf ist Abnahme bereit.

Ich Berichte hier über den Fortschritt der Arbeiten.