

Werkstattarbeit 2017

Nach dem ich die Instandhaltung der Flugzeuge der FSG-FFB mit übernommen habe, berichte ich über die Arbeiten für meinen Vereins

und über die Arbeiten an meinen Oldi-Flugzeugen.

Gleich im April wurde ich von Alexander Willberg gebeten, mit einer SG 38 Tragfläche auf dem JUBI-Ratzeburg Messestand Aero Friedrichshafen 2017 mitzuarbeiten.

Wir demonstrierten an dem Tragflügel, Restaurationsarbeiten, wie Rippenreparaturen, Endleisten einschäftten, Nasenbeplankungen neu aufziehen usw.

Die Jahresabnahmen meiner 4 Oldi-Flugzeuge und die beiden Vereinsflugzeuge DG 300 und Blanik sind ohne weitere Beanstandungen abgelaufen.

Leider mussten wir den Motor unseres Scheibefalken wegen eines Motorblock Riss, ausbauen und zu Sauer bringen. 14 Tage später wieder abholen und einbauen.



Das schlechte Wetter Ende Oktober, Anfang September hat es uns leicht gemacht, den Kranichrumpf zur Grundüberholung in die Werkstatt zu bringen.

Bespannung entfernt



Anschallgurte usw. ausgebaut



Seitenruder bearbeitet



Auch unser DG 300 ist für Jahresabnahme vorbereitet worden und wartet auf den Saisonbeginn 2018



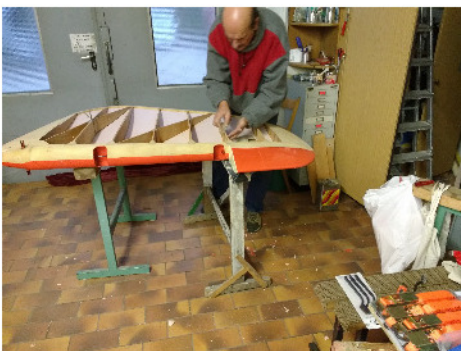
Mitte Dezember ist unser Scheibe Motorsegler abgebaut worden und der Rumpf zur Grundüberholung in die Werkstatt gebracht worden. Für die nächsten 3 Monate geht uns die Arbeit nicht aus.



Ich berichte in den nächsten Wochen über den Arbeitsverlauf auf diesen Seiten

Fortsetzung der Werkstattarbeiten 2018

Die Arbeiten an den beiden Flugzeugen Scheibe-Motorsegler und Kranich 3 sind in vollem Gange.



Seitenruder v. d. Kranich 3 entspannt und überprüft, konserviert und neu bespannt.



In der Spritzkabine lackiert.



Das Rumpferüst gereinigt und lackiert



Steuerseile erneuert



Seilrollen gereinigt u. gefettet



Instrumentenbretter erneuert und die Instrumente überholt



Höhenruder eingestellt



Probesitzen



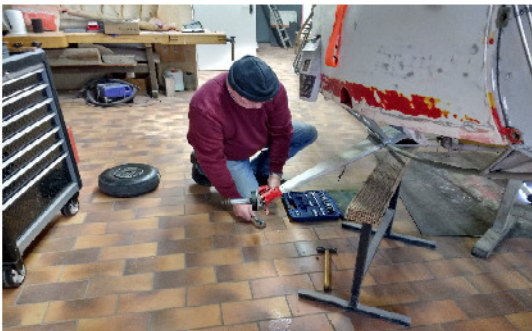
Lackierung der Einzelteile



Bespannung entfernt und das Rumpfgerüst auf Beschädigungen überprüft.



**Steuergestänge und Sporn ausgebaut
Gereinigt, überprüft und gefettet**



**Bremsen und Fahrwerk ausgebaut und
Fahrwerksbeine verstärkt u. grundiert
gereinigt**



**Höhenruder-Dämpfungsfläche gereinigt
und alten Lack entfernt**



und spannlackiert

Den Motorseglerumpf bespannt und spannlackiert.



Das Kranich-Seitenleitwerk Bespannt, gebügelt u. spannlackiert



Den Kranichrumpf bespannt gebügelt



Kranich und Motorsegler-Rumpf lackiert



Was ist hier falsch?
EDPA



Der fertige Rumpf nach Jesenwang



Kranich u. Motorsegler in



Den Motorseglerumpf bespannt und spannlackiert.



Das Kranich-Seitenleitwerk Bespannt, gebügelt u. spannlackiert



Den Kranichrumpf bespannt gebügelt



Kranich und Motorsegler-Rumpf lackiert



Was ist hier falsch?
EDPA



Der fertige Rumpf nach Jesenwang



Kranich u. Motorsegler in



Über die Wintermonate habe ich die Tragflächen unseres Kranich 3 überholt.

Ich habe die Bespannung der Oberseite erneuert. Bei dieser Gelegenheit sind die Steuerseile überprüft, gereinigt und mit säurefreiem Fett bearbeitet worden.

Diese Spannschlösser einschließlich Kauschen und Nägel sind ebenfalls gereinigt und mit Zaponlack gestrichen worden. Beschläge soweit möglich ausgebaut und gereinigt sowie lackiert.



Bespannung Oberseite entfernt



Alubeschläge gereinigt und lackiert

Fortsetzung Werkstattarbeiten 2018/2019



Querruderlack angeschliffen



Querruderbeschlag gereinigt und lackiert



Klappenbeschlag gereinigt und lackiert

Die Tragflächen wieder bespannt, spannlackiert und grundiert. Vor der Lackierung wurden die Flächen gründlich mit Wasserschleifpapier bearbeitet.

Fortsetzung Werkstattarbeit 2019/20

2018 u. 2019 habe ich Tragflächen von einer SG 38 Baujahr 1942 grundüberholt.



Beschläge ausgebaut, gereinigt, grundiert und lackiert.



Diverse Rippenreparaturen entstanden durch Transport und falsche Lagerung



Nasenbeplankungen und Randbogenbeplankung erneuert.

Steuerseil-Rollen gereinigt



Querruderbeschläge gereinigt.



Handlochdeckel gefertigt

Querruder diverse Reparaturen

Die Rohbauabnahme der Tragflächen ist mittlerweile durch unseren Prüfer Herrn Zwick erfolgt. Auf dem Stand der JUBI Ratzeburg, Aero 2020 zeigen wir das bespannen und vernähen der Querruder. Die Überholung des Spannturmes mit Einbau einer geeigneten Kupplung auch für Flugzeugschlepp erfolgt in den nächsten Monaten.

Die Wartung am Blanik-Rumpf lt. Handbuch durchgeführt.

**Instrumentenbretter
und Abdeckungen aus
gebaut.**



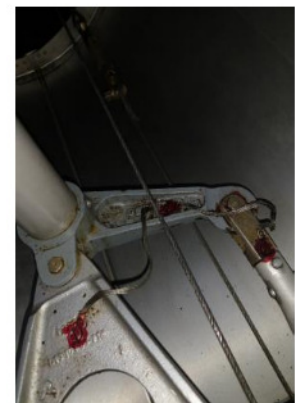
**Rumpfröhre gereinigt
und auf Risse überprüft**



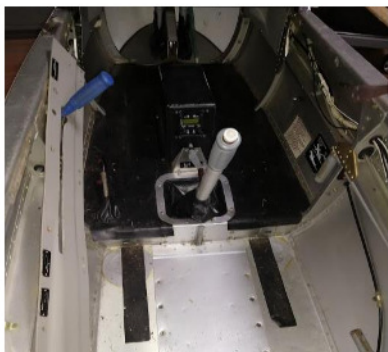
**Seile und Spannschlösser
gereinigt u. überprüft**



**Rumpfröhre und Seile,
nach Reinigung.**



**Knüppellager
überprüft und
geölt/ gefettet**



Alle beweglichen Teile geölt oder gefettet



Seitenruderlagerung überprüft und geölt oder gefettet



Vordere Pedale und F-schleppkupplung überprüft, geölt/gefettet

Diese Arbeiten sind nun abgeschlossen und von unserem Prüfer abgenommen. Im kommenden Winterhalbjahr werden die Blauk-Tragflächen gründlich überholt.